

Transalp Slowenien Von Villach (AU) zur Adria (SL) Kondition und Fahrtechnik Level 2



	Level 2 Feistritz a.d. Gail (AU) - Kranjska Gora (SL) (806m)		40 ▶	1200▲	1200▼	A secondary of the second	*	- 0 0
1	Anreise Villach bis 9:00 Uhr. Begrüßung durch den Guide. Besprechung der Etappe anhand von Karten und Höhenprofil. Tourstart mit flachem Einrollen über abwechslungsreiche Feldwege und Wälder nach Arnoldstein. Kurz hinter Arnoldstein erreichen wir die Auffahrt zur Dreiländereck-Hütte. Anfangs auf Asphalt, später auf Schotter. Bei gleichmäßiger Steigung haben wir die Hütte zur Mittagszeit entspannt erreicht. Mittagspause. Kurz hinter der Passhöhe auf 1.538 m ist die Grenze nach Slowenien erreicht. Der							
	Level 2 Kranjska Gora - Bovec (970m)		55 ▶	1150▲	1500▼	Manufacture and the second	草	4
2	Gemeinsames Frühstück. Heute steht der Vršicpass mit 1611 m auf der Jobliste. Er liegt in Sloweniens einzigem Nationalpark Triglav. Der höchste, komplett fahrbare Pass Sloweniens markiert gleichzeitig die Wasserscheide der Südalpen. Nach dem Start erreichen wir zunächst den malerischen Jasna-See und nutzen das Panorama für einige Selfies. Entlang des rauschenden Flüsschens Pišnica stimmen wir uns auf die heutige Etappe ein. Es folgt der Anstieg auf den Vrišic-Pass, anfangs asphaltiert, dann geht's auf einem verlassenen Militärweg mit				s u.a. bei elfalt der chlängelt d in zahl- ein herr-			
	Level 2 Bovec - Tolmin (201m)		63 ▶	1450▲	1685▼	Principal Commission	E	4
3	Fröhlicher Auftakt in den Tag. Auf leicht abfallenden Trails und b stigten Wegen verlassen wir Bovec talauswärts in südwestlic Richtung. Unterwegs decken wir uns mit Proviant ein, dann steht er Arbeit für die Waden an. Konkret stehen 1.000 Höhenmeter auf er Programm. Anfangs auf der Straße, später zweigt ein Forstweg n Südosten ab. Dieser führt auf den Berg namens Stol. Tageshöhepunkt mit 1.372 m ist geschafft. Über den Grat g	cher queren wir die türkisblaue Soca. Be hapoleon-Brücke um von uns fotog dem Fotostop folgen wir dem welligen Pro ach chen über Trails, Nebenstraßen ur Der Tolmin.	dwegen bergab. Am Ende der Abfahrt über- e Soca. Bei Kobarid wartet die berühmte n uns fotografiert zu werden. Nach dem velligen Profil mit kleinen Anstieg und errei- nstraßen und -Wegen unser Etappenziel					
	Level 2 Tolmin - Vipavatal (108m)		69 ▶	1680▲	1740▼	Maringon		9.4
4	Heute geht es südöstlich weiter. Auch heute decken wir uns unterw für das spätere Picknick ein. Mehr oder weniger flach verläuft Route sehr schön entlang der Soca ins Trebusa-Tal. Ein befesti Weg führst stetig an der Talflanke aufwärts. Bald fällt der Blick auf in der Region Primorska höchstgelegene Dorf Vojsko. Unverse	die sen Panoramen. Danach biegen wir gter wohltuende Passage an heißen Tage das Showdown auf Trails und Waldwegen	Natur auf über 1.000 m mit zahlreichen Aussichtspunkten und grandiosen Panoramen. Danach biegen wir ab in den Trnovo-Wald. Eine wohltuende Passage an heißen Tagen, der Wald ist angenehm kühl. Showdown auf Trails und Waldwegen in die Weinregion Vipava.					
	Level 2 Vipavata - Pesek (493m)		60 ▶	1200▲	830▼	Marian Marian	The Control of the Co	A
5	Tourstart und kurzer Einroller auf einem der vielen schönen Radw in Vipava. Die ersten 850 Höhenmeter bewältigen wir vergleichsw. komfortabel. Durch Wiesen und Laubwälder sammeln wir wei Höhenmeter und erreichen unseren Picknickplatz. Nachmittags wandelt sich die Landschaft unvermittelt und gibt sich mediterran.	eise Etappenziel fahren wir durch das be tere ältesten Gestüt Europas. Eine flowige ver- endet im heutigen Etappenort Pesek.	Pinienwälder duften bereits intensiv nach Meer. Kurz vor unserem Etappenziel fahren wir durch das berühmte Lipizzaner-Gestüt, dem ältesten Gestüt Europas. Eine flowige und abwechslungsreiche Fahrt endet im heutigen Etappenort Pesek.					Fine
	Level 2 Pesek - Pirano		55 ▶	800▲	1270▼	A strange to the same	100	94
6	Die letzte Etappe führt ans Mittelmeer. In einem großen Bogen verlassen wir Pesek durch ein Waldgebiet. Nach einigen Kilometern über eine Hochplateau mit zwei kurzen Anstiegen thront die Burg Socerb auf einem freistehenden Felsen. Prächtiger Ausblick auf Triest, das Mittelmeer und das südliche Friaul (Italien). Der Geruch des nahen Meer liegt in der Luft. Auf Nebenstraßen und Feldwegen schlängeln wir uns weit ab vom geschäftigen Treiben an der Küste nach Westen.			Ortschaft I: nem breiten lerische Alts	zola, und Grinsen stadt von			
7	Rücktransfer Villach Samstag ca. 08.00 Uhr.		342 ▶	7840▲	7975▼	444	Gesam	tdaten
Level 2	- gute Kondition	Tempo-Parameter ca. 400 - 500 hm pro Stunde, je nach Untergri	und.					
wertes	Mindestteilnehmerzahl je Gruppe/Level ist 5. Die maximale Tei unter normalen Umständen 11. Mountainbike-Reisen können nur und zeitgemäßen Mountainbikes mit zeitgemäßen Scheibenbrems E-MTBs sind nur im Rahmen von E-Bike-Terminen erlaubt, nic nur Blo-Biker#innen. Die Teilnehmer nebst deren Ausrüstung mich Anforderungen und Voraussetzungen dem R. der jeweiligen Toul	mit technisch einwandfreien sanlagen angetreten werden. iht jedoch auf Terminen mit issen den speziellen alpinen vergleichba	fang beinha grundsätzlic hmer hat A rem Volum	altet Gepä ches Anrech nspruch a en) mit m	cktranspor it auf koste uf Transpe ax. 20 K	hne vorherige Ank t, jedoch keinen E enlose Mitfahrt im Ge ort von 1 Gepäckst illo. Mehrgepäck tr mofellen dringend	Begleitfahrze epäck-Taxi. ück 90 x 40 ransportiere	eug-Service. Es O x 40 cm, (oder en wir nur mit

unter normalen Umständen 11. Mountainbike-Reisen können nur mit technisch einwandfreien und zeitgemäßen Mountainbikes mit zeitgemäßen Scheibenbremsanlagen angetreten werden. E-MTBs sind nur im Rahmen von E-Bike-Terminen erlaubt, nicht jedoch auf Terminen mit nur Bio-Biker#innen. Die Teilnehmer nebst deren Ausrüstung müssen den speziellen alpinen Anforderungen und Voraussetzungen gemäß der jeweiligen Tourenausschreibung in Hinblick auf Kondition, Fahrtechnik, Tempo-Parameter, Bikeausstattung und der spezifischen Bekleidung entsprechen. Auf allen GO CRAZY Mountainbike-Reisen besteht aus Gründen der Sicherheit Helmpflicht, auch bergauf und in Schiebepassen! Touren werden bei jedem Wetter durchgeführt, Ausnahme sind Gewitter oder Unwetter bei Tourstart am Morgen. Aus wichtigem Grund oder aus Gründen der Sicherheit und der Gewährleistung einer reibungslosen Durchführung behalten wir uns ausdrückliche Änderungen hinsichtlich der gewählten Strecken

vergleichbarem Volumen) mit max. 20 Kilo. Mehrgepäck transportieren wir nur mit Aufpreis und vorheriger Absprache! Wir empfehlen dringend den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten-Versicherung mit eingeschlossener Reiseabbruch-Versicherung!

Etwaige Fragen oder Unklarheiten bitte unbedingt vor Buchung mit uns abstimmen.

www.go-crazy.de